

Чемоданчик – музей «Старые советские автомобили. История семейных игрушек»



Участники проекта: Родионов Михаил и его семья.

Воспитатель 1 к.к. Брагина Ирина Валерьевна.

Воспитанники старшей группы № 1, их родители.



Актуальность проекта: важнейшей составной частью образовательной среды являются игра и игрушка. Игрушки для ребенка - та «среда», которая позволяет исследовать окружающий мир, формировать и реализовывать творческие способности, выражать чувства; игрушки учат общаться и познавать себя. Подбор игрушек - дело серьезное и ответственное. От успешного решения этой проблемы зависят настроение ребенка и прогресс в его развитии. Источником накопления чувственного опыта в детском возрасте является игрушка, так как именно на игрушку ребенок переносит все свои человеческие чувства. Необходимо позаботиться об игрушках, чтобы ребенку можно было организовать игру. Замыкаясь на телевизорах, компьютерах, дети стали меньше общаться со взрослыми и сверстниками, а ведь общение в значительной степени обогащает чувственную сферу. Современные дети стали менее отзывчивыми к чувствам других. Поэтому работа, направленная на развитие эмоциональной сферы, очень актуальна и важна.





Цель данного проекта - ознакомление детей с игрушками из прошлого, сплочение детско-родительских отношений.



Задачи:

- Познакомить воспитанников с разнообразием машинок из прошлого
- Пробудить интерес к совместной деятельности детей и родителей
- Развитие речевой активности детей;
- Воспитание бережного отношения к игрушкам
- Воспитание чувства коллективизма (играть дружно, вместе, не ссориться).





Элементы проекта
Объект исследования:
коллекция авто советских
времен семьи Родионовых
Вид проекта: познавательный,
информационно-творческий,
развивающий.
Участники: дети старшего
возраста, педагог, родители.





Предполагаемый результат :

В результате целенаправленной работы с детьми по теме данного проекта, возможно, у детей будут сформированы представления о разнообразии игрушек прошлого и настоящего, о различных игровых возможностях, а также повысится уровень познавательного развития.



План реализации проекта:

1 этап. Подготовительный.

Определение темы проекта, постановка цели и задач.

Выбор основных мероприятий в рамках проекта.

2. Организационно – практический.

Рассказ ребенка в группе об игрушках из детства своего папы.

Беседы с детьми, просмотр игрушек и иллюстраций в книгах.

Задание для воспитанников и их семей в рамках данного проекта.

3. Заключительный

Анализ полученных результатов и обобщение опыта.



Когда моему папе - Стасу, подарили эти машинки -ему было 5 лет. Так же как сейчас мне- 5 лет.

Его мама (моя Бабушка Тома) покупала эту коллекцию машин для него.

Эти советские машинки папа сохранил для меня.
Прошло почти 40 лет.



ГАЗ-14 «Чайка» — советский представительский легковой автомобиль большого класса, собиравшийся вручную на Горьковском автомобильном заводе с 1977 по 1988 год. Это четырёхдверный автомобиль, внутри которого с относительным комфортом могло поместиться семь человек.



АЗ-13 «Чайка» — советский представительский легковой автомобиль большого и представительского класса, выпускавшийся малой серией на Горьковском автомобильном заводе с 1959 по 1981 д. Начиная с этой модели данный (большой) класс автомобилей становится привилегированным: прекращается их массовое изготовление и они не допускаются для использования кем-либо, кроме руководителей определённого уровня, советских послов (дипломатов) и иностранных граждан. В связи с этим ограничивается и палитра возможных цветов окрашивания кузовов. В 1977 году на смену пришла модель следующего поколения — «Чайка» ГАЗ-14.





Руссо-Балт» — марка автомобиля, выпускавшегося на Русско-Балтийском вагонном заводе (РБВЗ) в Риге и Петербурге, акционерном машиностроительном предприятии Российской империи, специализирующемся сначала на выпуске вагонов, далее освоившее производство трамваев, автомобилей и самолётов. Бронеавтомобили изготовлялись на Ижорском заводе в Колпино в 1914-1919 годах.

•РАФ-2203

Автобус особо малого класса общего назначения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

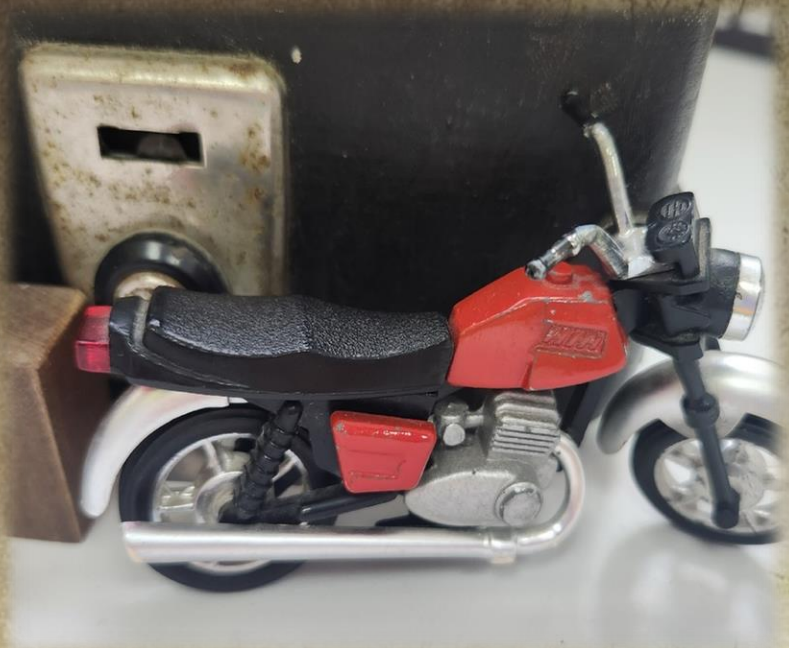
Вместимость: число мест для сиденья 11

•Макимальная скорость: 125 км/ч

Время разгона до 60 км/ч: 14 с.



В 1974 году Ижевским заводом был выпущен первый серийный спортивный мотоцикл «Иж Планета Спорт Внешне Иж-ПС был очень похож на японские мотоциклы середины 1960-х годов. Благодаря высокому техническому уровню конструкции и качеству изготовления «Иж Планета Спорт» экспортировались во многие страны мира. Мотоцикл продержался на конвейере до 1984 года, после чего был снят с производства.



ГАЗ-24 «Волга» — советский автомобиль бизнес-класса, серийно производившийся на Горьковском автомобильном заводе с 1968 по 1986 год. Модель пришла на смену модели ГАЗ-21 «Волга», фактически став последним принципиально новым отечественным автомобилем данного класса ГАЗ.



ВАЗ-2102 «Жигули» — советский заднеприводный автомобиль с кузовом типа универсал. Серийно выпускался на Волжском автомобильном заводе с 21 сентября 1971 по 1986 год.



Полугусеничный вездеход ГАЗ-60

В 1928-м появился первый советский автомобиль на гусеничном ходу. В нем все было отечественное, вот только задние колеса были взяты от «Паккарда». Скорость нового грузовика была очень низкой – составляла 35 км в час, в то время как на 100 километров пути топлива требовалось 57 литров.

И все же производство грузовиков началось, выпущено было 205 штук ГАЗ-60. Когда началась советско-финская война, эти машины оченьгодились.

На 1940-й год был запланирован выпуск ГАЗ-60 с новыми гусеницами, но Никита Хрущев, руководивший тогда Украиной, предложил сделать гусеницы съемными, чтобы на хороших дорогах можно было увеличить скорость автомобиля.

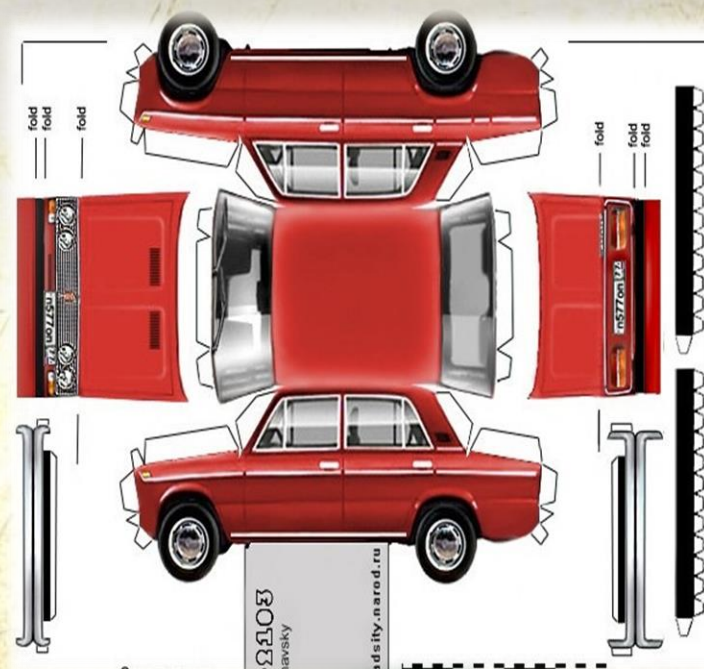
С тех пор производство ГАЗ-60 прекратилось, а с конвейера стали сходить ГАЗ-65.



Миша очень подробно рассказал в группе об экспонатах
своего мини- музея.



Каждому воспитаннику нашей группы была дана выкройка советской машины из бумаги и задано домашнее задание: собрать автомобиль и узнать о нем информацию. Каждый родитель занял себя и своего ребенка сборкой модели бумажного автомобиля. На следующий день ребята принесли готовые автомобили и мы устроили выставку.



**Спасибо за внимание!!!
Ждем вас в нашем музее!!!**

**Мы с удовольствием покажем и подробно расскажем о наших
экспонатах!!!**

